

## ATTESTATION N°06184537-9

Je soussigné O. GAZAY Expert à Mont Saint Aignan, certifie avoir réalisé les essais le 12 mai 2006 à la demande de la société FRENEHARD & MICHAUX – La mousse 61300 L'AIGLE, ci-après définis :

### **I - NORMES DE REFERENCE**

Chapitre 8.2.2 et 8.2.3 de la norme EN ISO 14 – 122 – 3.

### **II - MATERIELS TESTES**

Le garde-corps testé est constitué de :

- 3 potelets droit en applique 2 lisses SECURIGUARD ALU
  - plan n° MAF SG0V05 20B P 1950 000
  - plan n° P 1934 001
  - plan n° P 1936 001
  - plan n° P 1937 001 A

Matière : Aluminium 6106 T5 et Aluminium 6060 T5

- une main courante : accessoire lisse dia 40 ep 2 Lg = 3000 SECURIGUARD ALU
  - plan n° MAFSGAC01 01B P 1957 001

Matière : Aluminium 6060 T5

- une sous-lisse : accessoire lisse dia 30 ep 1,5 Lg = 3000 SECURIGUARD ALU
  - plan n° MAFSGAC01 11B P 1958 001

Matière : Aluminium 6060 T5

### **III - CONDITIONS D'ESSAI**

L'ensemble du garde-corps testé est posé sur un sol de type béton de l'atelier Frénéhard & Michaux

L'entraxe entre les potelets est de 1,5 m.

### **IV - MATERIELS D'ESSAI**

- Une pré-charge appliquée pendant toute la durée de l'essai dont la valeur est définie suivant la norme = 25%  
× Charge appliquée lors des essais = 11,4 Kg

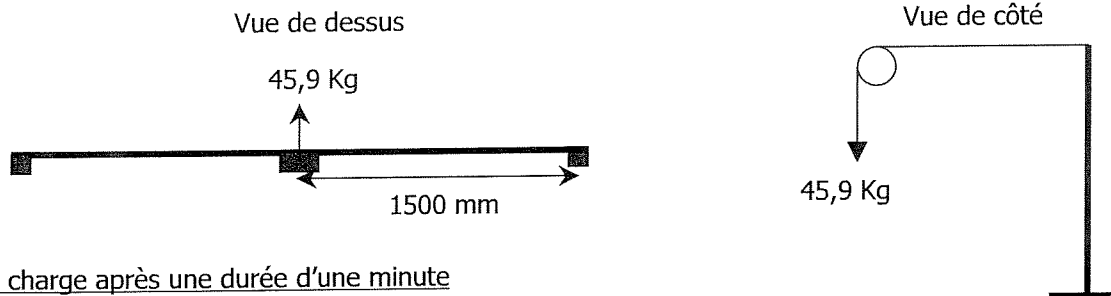
Pré-charge appliquée pendant l'essai = 10 Kg

- Une charge minimum définie suivant la norme = 30 kg/m × distance maximale entre deux potelets = 45 Kg

Charge appliquée lors des essais = 45,9 kg (soit 14 plaques d'acier de 3,16kg + le système d'attache de 1,64 Kg)

## V - ESSAIS REALISES

Essai statique sur le potelet central



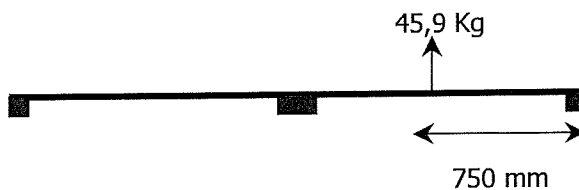
En charge après une durée d'une minute

- ✓ Flèche mesurée à l'extrémité du potelet = 12 mm

Après essai

- ✓ Flèche résiduelle mesurée à l'extrémité du potelet = 0 mm

## Essai statique sur la main courante



En charge

- ✓ Flèche mesurée au milieu de la main courante = 11 mm

Après essai

- ✓ Flèche résiduelle mesurée au milieu de la main courante = 0 mm.

**VI – RESULTATS** : essais suivants norme EN ISO 14 – 122 – 3.

Pas de déformation résiduelle et aucun glissement du dispositif de fixation ont été mesurés.

## VII – CONCLUSION

**RESULTAT SATISFAISANT**